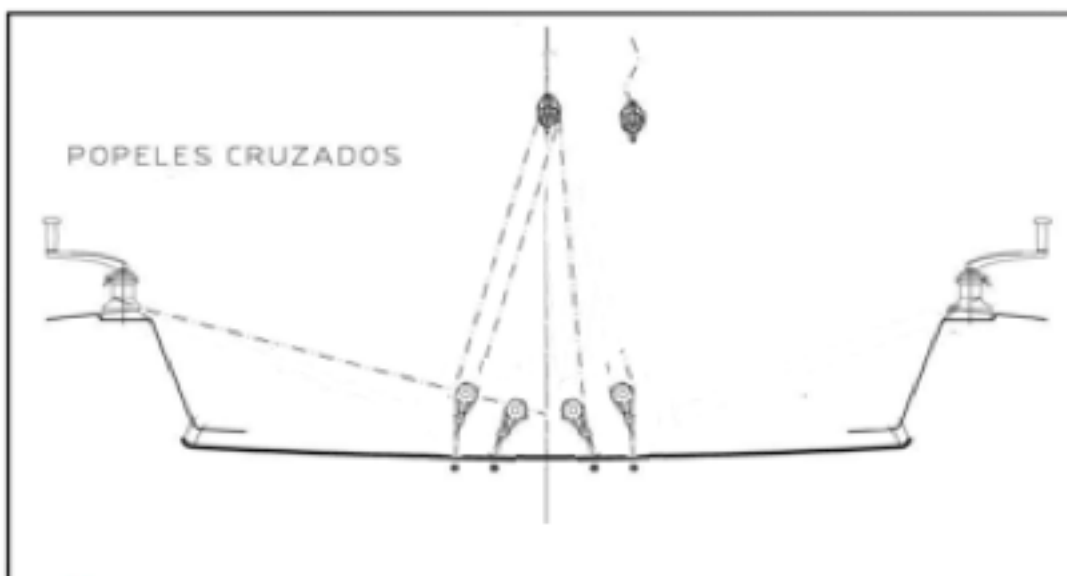
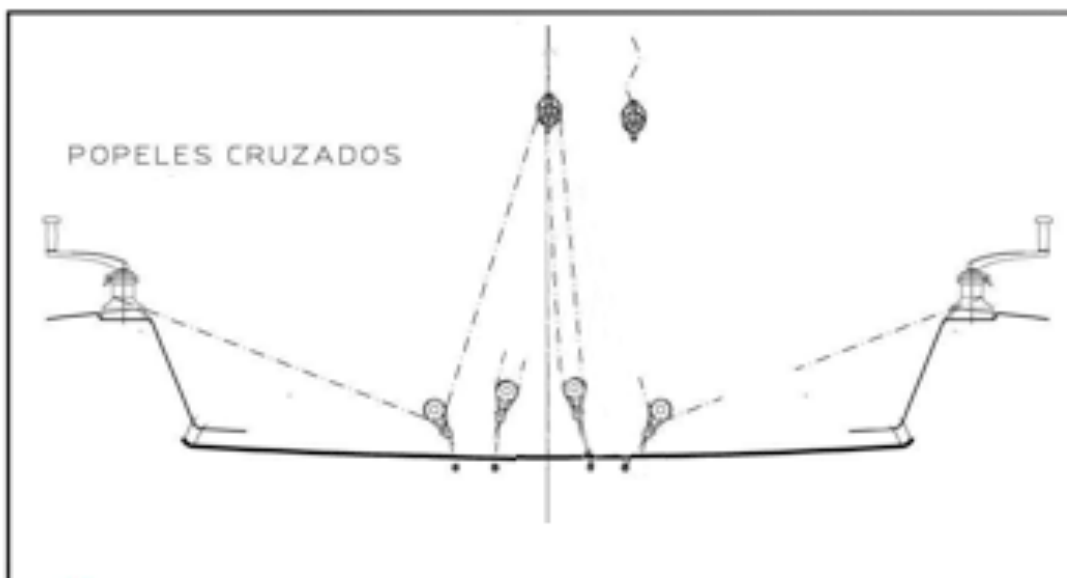


- **Pregunta 01.** - ¿Se puede cruzar los popeles, con el fin que estos tiren mas alineados en la crujía del barco?

- **Respuesta 01.** - Si se puede, según croquis adjuntos:



- **Pregunta 02.** - ¿Se puede instalar mordazas después de los stoper de drizas para evitar que se filan las drizas?

- **Respuesta 02.** - Sí, se autoriza el uso de mordazas adicionales, siempre y cuando, no modifica la distribución de la cubierta, Plano A.

- **Pregunta 03.** - ¿Se puede instalar mordazas a bajo de los motones de desvío de las escotas de genoa, para poder trabar la escota de genoa sin pasar por los molinetes?

- **Respuesta 03.** - Sí, esta permitido colocar mordazas adicionales justo a bajo de los motones

de desvió de las escotas de genoa.

- **Pregunta 04.** - ¿Se puede instalar un sistema de aparejo o de “shock cords” que pase por bajo cubierta, para entrar el botalón?
- **Repuesta 04.** - Sí, siempre y cuando dicho aparejo sea utilizado única y exclusivamente para este fin.

- **Pregunta 05.** - ¿Se puede agregar un dispositivo para poder cazar el genoa o el foque más adentro de lo que permite el carro?
- **Repuesta 05.** - No, el cabo que ajusta la posición del carro de genoa sólo puede estar sujeto al carro de genoa.

- **Pregunta 06.** - ¿Se pueden cambiar los motones de cubierta, o reemplazar los grilletes de los mismos?
- **Repuesta 06.** - De acuerdo a la regla 6.6 (Prohibiciones y excepciones) es posible reemplazar motones de cubierta cuyas características exceden los requerimientos del punto 9.3 del reglamento de la clase (Lay out de cubierta) por causas justificadas (roturas, pérdida, etc).

No se permite ningún herraje fabricado con materiales de carbono o titanio, ni tampoco motones o piezas custom que no sean de serie y de proveedores reconocidos internacionalmente.

- **Pregunta 07.** - ¿Se pueden reemplazar los grilletes de inoxidable de los motones del lay out de cubierta por loops de cabo?.
- **Repuesta 07.** – No se puede.

- **Pregunta 08.** - ¿Está o no permitido hacer o armar un sistema de arriador para los spinakers?
- **Repuesta 08.** - No, no está permitido ningún tipo de aparejo o sistema que no esté contemplado en el punto 9.3 y Plano A del Reglamento de la Clase.

- **Pregunta 09.** - ¿Se pueden utilizar velas 3Di en los S 33 OD?
- **Repuesta 09.** - No se puede. De acuerdo con lo que establecen las reglas de clase, sólo se limitan los materiales constructivos y el tipo de construcción de las velas.

- **Pregunta 10.** - En caso de una rotura o modificación ¿se puede reemplazar tejido en las velas oficialmente declaradas (que ya tienen el sticker del año)?
- **Repuesta 10.** - Se permitirá reemplazar material de una vela, en los términos y dimensiones máximas que se detallan a continuación, siempre y cuando se solicite permiso al medidor de la clase (y se apruebe dicho permiso), o, durante un evento al medidor del evento o al representante de la clase, identificando la vela y el número correspondiente a su sticker e indicando de forma clara y detallada los trabajos a realizar y la superficie afectada, bien mediante fotos y un breve informe o bien mediante una inspección ocular directa por parte de un representante de la clase.

Los límites máximos de superficie a reemplazar son los siguientes:

- Vela mayor ..... 20% de la superficie original
- Vela genoa ..... 20% de la superficie original
- Vela foque ..... 20% de la superficie original
- Vela asimétrico.... 30% de la superficie original

La vela reparada/modificada requerirá de una inspección una vez realizado el trabajo y conformemente a la regla de la Clase 19.9.9. deberá ser medida de vuelta. Nótese que reiterados trabajos de reparación/modificación sobre la misma vela podrán ser interpretados como una vela nueva y podrán no ser autorizados.

- **Pregunta 11.** - ¿Está permitido en el caso de dejar izado el genoa en las, utilizar una escota doble extra como así también la colocación de dos en las bandas arraigadas con un loop o un padeye para su correcto trimado?

- **Repuesta 11.** - La regla de clase 16.13.2 deberá interpretarse en el sentido de que al izar una “headsail” –genoa o foque- ésta deberá estar permanentemente relingada. Se prohíben los “headsails” volantes (staysails). Pero En el caso de dejar el genoa izado y relingado durante las popas, no se autoriza el uso de doble escota y la discha vela deberá ser timada con el sistema de escota definido en el plano de maniobra. Se prohíbe la colocación de 1 padeye en cada banda para hacer firme los motones permitiendo de trimar correctamente esta vela. Entonces, se entiende como escota doble una escota que va de costado a costado unida a la vela por el centro.

- **Pregunta 12.** - Al finalizar una regata (entre prueba y prueba), ¿puedo recibir prestada de otro barco competidor alguna herramienta o material?

- **Repuesta 12.** - De acuerdo a lo especificado en las reglas de clase, NO está permitido recibir ningún tipo de ayuda, ni material de ningún tipo entre prueba y prueba, ya sean repuestos, herramientas, útiles personales, comida, ...

- **Pregunta 13.** - ¿Se pueden instalar “chupadores” (cabos elásticos o “shock cords”) en los aparejos bajo cubierta?

- **Repuesta 13.** - Se considera que la utilización de “shock cords” en los aparejos bajo cubierta para mantenerlos con una tensión mínima cuando no trabajan no aumentan el rendimiento y sin embargo ofrecen mayor seguridad y fiabilidad en las maniobras. Es por ello que se autoriza el uso de los “shock cords” en los aparejos bajo cubierta, siempre y cuando se respeten los sistemas tal y como salen de astillero y no modifiquen los herrajes utilizados y tampoco aumenten o disminuyan las desmultiplicaciones tal y como figuran en el “PLANO A” de las reglas de clase.

- **Pregunta 14.** - ¿Se puede instalar en el interior un aparejo tipo “sin fin” para ayudar en las tareas de “enlanado” del asimétrico?

- **Repuesta 14.** - Sí, siempre y cuando dicho aparejo sea utilizado única y exclusivamente para este fin.

- **Pregunta 15.** - ¿ Se puede instalar en el interior, a proa del mástil, una red por encima del suelo de la cabina, con el fin de evitar que el asimétrico se moje, y un aparejo para poder dar

tensión a dicha red?

- **Respuesta 15.** - Sí, se autoriza la instalación de la red, y la de un aparejo asociado con el fin de darle y quitarle tensión para evitar la rotura cuando se circula por encima de la misma.
  
- **Pregunta 16.** - ¿Se permite poner protecciones sobre cubierta allí donde rozan los motones, grilletes y demás, con el fin de evitar el deterioro de la cubierta?
- **Respuesta 16.** - Sí, se autorizan dichas protecciones.
  
- **Pregunta 17.** - ¿Está permitido colocar una funda de neopreno alrededor de la fogonadura del palo para mejorar la estanqueidad del conjunto?
- **Respuesta 17.** - Sí, se autoriza el uso de neopreno con el fin de mejorar la estanqueidad del conjunto palo-fogonadura.
  
- **Pregunta 18.** - ¿Está permitido cambiar el taco de teflon que centra el palo en la fogonadura por un spartite?
- **Respuesta 18.** - Sí, se autoriza el uso de un spartite, siempre y cuando se respecta la medida máxima del J definido en las Reglas de la Clase.
  
- **Pregunta 19.** - ¿Se puede hacer un fairing al casco?
- **Respuesta 19.** - De acuerdo a lo especificado en las reglas de clase, sólo se aceptará un lijado suave para mejorar el acabado del astillero en el fondo del casco, el perfil de la quilla y en el bulbo. Este lijado suave en ningún momento puede suponer la eliminación del acabado de superficie y llegar a la fibra o al material de fundición en el caso de la quilla y bulbo. Como norma general no se aceptarán lijados que superen los 2mm de retirada de material. Al barco al que se le detecten lijados superiores se le retirará el certificado de forma inmediata.
  
- **Pregunta 20.** - ¿se puede colocar un motón arraigado al costado del cockpit con un cabo, en lo cual pasa el cabo del traveler de la mayor, para poder morder y desmorder el de barlovento el control de sotavento?
- **Respuesta 20.** - Sí, siempre y cuando dicho aparejo sea utilizado única y exclusivamente para este fin.
  
- **Pregunta 21.** - ¿Se pueden cambiar los motones de desvío del traveler por unos de diámetro 40 con grilletes en lugar de lashing, con el fin de mejorar el rozamiento y evitar que se corten los lashing?
- **Respuesta 21.**
  - a) Si se puede cambiar los motones de 29 por unos de HARKEN 40 CARBO o equivalente
  - b) Si se puede reemplazar los lashing de los motones por grilletes.
  
- **Pregunta 22.** - ¿Se puede pelar el cabo del traveler en toda la parte que no llega a la mordaza para que tenga menos rozamiento en los motones?
- **Respuesta 22.** - NO se puede pelar el cabo de control de traveler de la mayor.

- 
- **Pregunta 23.** - ¿Se pueden colocar el botón de arranque del motor separo de este para evitar que se moje y deje de funcionar?
  - **Respuesta 23.** - SI se puede pero se deberá colocar adentro del compartimiento del motor. No se debe poder arrancar el motor sin abrir la tapa superior del dicho compartimiento.
  
  - **Pregunta 24.** - ¿ Se puede colocar un motón de desvío y evitar que el cago del saca botalón pase por el ultimo mamparo, para mejorar el rozamiento? ¿se pueden evitar pasar por algún mamparo?
  - **Respuesta 23.**
    - a) NO se puede agregar motones para mejorar el funcionamiento del saca botalón.
    - b) El cabo del saca botalon, debe pasar por los dos pasa mamparos previstos, conformemente al plano de maniobra.
  
  - **Pregunta 25.** - ¿ Se puede agregar una reducción al saca botalón?
  - **Respuesta 25.** - SI se puede poner una reducción mas, es decir un 3:1 en lugar del 2:1. Se usara un moto KARKEN 40 o similar amurado al mamparo que sostiene la camisa del botalón.
  
  - **Pregunta 26.** - ¿Se puede cocer una mordaza, tipo la que se usa para los balumeros y/o pujameros, en el tack de la mayor para facilitar su regulación?
  - **Respuesta 26.** - NO
  
  - **Pregunta 27.** - ¿Se puede poner un elástico antes del molinete de genoa para que no se monte la escota?
  - **Respuesta 27.** - SI se puede poner un elástico atado entre la mordaza y el dogbone del desvío de escota. Ver foto 1
  
  - **Pregunta 28.** - ¿El vang puede ir con 3 cascadas y después el aparejo?
  - **Respuesta 28.** - NO se puede modificar el plano original: 2 cascada, la primera con motón 57, la segunda con ojal, y una aparejo 7:1
  
  - **Pregunta 29.** - ¿Se puede hacer una junta de goma el la quilla para que no quede un escalón entre la quilla y el casco?
  - **Respuesta 29.** - SI se puede a condición que no impida levantar la quilla.
  
  - **Pregunta 30.** - ¿Se puede poner un segundo aparejos para cerrar la tapa del motor a proa de la misma?
  - **Respuesta 30.** - NO se puede agregar.
  
  - **Pregunta 31.** - ¿Se puede agregar marcha-pies en popa para el táctico?
  - **Respuesta 31.** - SI se puede (presentar plano para estandarizar el modelo).

- **Pregunta 32.** - ¿Se puede cambiar el motón del tack por un ring?
- **Respuesta 32.** - NO se puede.
  
- **Pregunta 33.** - ¿Se puede ubicar la bomba del enerpak en otro lugar que el previsto por el astillero?
- **Respuesta 33.** - SI, se puede ubicar la bomba a condición que se fija, amurada y de no cambiar el largo de la manguera.
  
- **Pregunta 34.** - ¿Se puede tirar la cola de outall por adentro de la botavara?
- **Respuesta 34.** - NO se puede.
  
- **Pregunta 35.** - ¿Se puede cambiar los imbornales de cada lado de la tapa de entrada al barco?
- **Respuesta 35.** - Si se puede remplazar por unos de diámetro 25mm
  
- **Pregunta 36.** - ¿Se puede poner una automático en el marcha-pies para desviar la driza de spi durante la ceñida?
- **Respuesta 36.** - SI se puede
  
- **Pregunta 37.** - ¿Se puede agregar una red en popa para evitar que los cabos se vayan al agua?
- **Respuesta 37.** - Si se puede ver foto 2